



750S

すべてのイノベーションは一步の前進です。これがマクラーレンのシンプルな信念です。しかし、それは信じられないような結果をもたらします。ディテールの大きさに関係なく。改善の規模は問いません。すべての要素を丹念に検証する。あらゆる限界を探求。

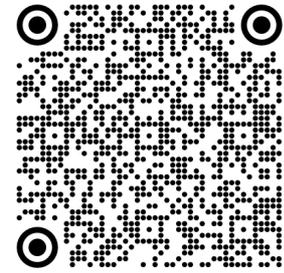
750Sは、次のブレークスルーへのあくなき追求の結果です。より高いパフォーマンス、強力なエンゲージメント、優れた効率性、追加のテクノロジー、そしてエンジニアリングと触覚の品質に対するより深い感覚を実現します。

軽量化されたエンジニアリングが特徴です。Formula 1™にインスパイアされたエアロダイナミクス。そして驚くべきバランス、キャビンスペース、視認性。マクラーレン史上、最も軽量で最もパワフルなシリーズ車です。ユニークでスリリングな伝統を受け継いでいます。一切の妥協を許さない、驚くほど幅広い能力を実現。

スーパーカーのパフォーマンスとエンゲージメントに新たな基準が誕生しました...マクラーレンでは、ベンチマークは破られるために存在するからです。

コンフィグレーション
ヨンコード:

ZVWAVRY





一般

| | |
|----------|--------|
| モデル | 750S |
| ボディ・スタイル | Coupe |
| 国 | 日本 |
| 地域 | アジア太平洋 |

塗装

| | |
|----|-------------|
| 塗装 | MSO - ラバグレー |
|----|-------------|

このコンフィギュレーターはガイドとしてのみ使用されます。デザイン、仕様、色は変更の可能性があります、また画面上や色見本で見たものと車両に適用したときの見え方が異なる可能性があります。

ホイール&ブレーキ

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| ホイール・スタイル | ボルテックス仕様鍛造アルミホイール-5本ツイン・スポーク・ウルトラ軽量 |
| ホイール仕上げ | グロスブラック・ダイヤモンド・カット |
| トラック・ブレーキのアップグレード | いいえ |
| ブレーキ・キャリパー・カラー | シルバーの削り出し加工McLarenブランド・ロゴ付きアズーラ・ブルー |
| タイヤの種類 | Pirelli P ZERO Corsa |
| 軽量チタンホイールボルト | いいえ |



エクステリア

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| ブラック・パック | いいえ |
| ステルス・バッジ・パック | いいえ |
| エクステリア・ディテール-カーボン・ファイバー・パック | はい |
| ドアミラーケースのコントラストストライプ | アズーラブルー |
| アンダーボディ-カーボン・ファイバー・パック | いいえ |
| アッパー・ストラクチャ-カーボンファイバー・パック | いいえ |
| ボンネット | ボディカラー |
| フロント・フェンダー | ボディ同色フロント・フェンダー（ボディ同色ルーバー付き） |
| エキゾースト・フィニッシャー | ステルス |
| アクティブ・リアスポイラー | ボディ同色 |
| ヘッドライト・サラウンド | ボディ同色塗装 |
| リアバンパー | ボディ・カラー・アッパーとグロス・ブラック・ロー |
| リア・バンパー・ダクト | グロスブラック |
| エクステリア・ウィンドウ・サラウンド | サテン・ブラック |
| サウンド・コンフォート・フロントウィンドウ | いいえ |

インテリア仕様

| | |
|-----------|--------------|
| インテリア・テーマ | TechLuxインテリア |
|-----------|--------------|



インテリア

| | |
|--------------------------------|--|
| インテリア・カラー | ジェット・ブラックのソフトグレイン・レザーとカーボン・ブラック・アクセント |
| コントラスト・ステッチ | はい |
| コントラスト・ステッチ・カラー | ポーセリン |
| インテリア・ディテール - カーボン・ファイバー・パック | いいえ |
| インテリアインフォテインメント - カーボンファイバーパック | いいえ |
| シート・タイプ | コンフォート・シート |
| コンフォート・シート仕様 | 手動調整式 |
| シート・バック | カーボン・ブラック |
| シートベルト | カーボン・ブラック |
| ステアリング・ホイールの種類 | ブラッシュド・ダーク・チタンのステアリング・ホイール・クラスプとエクステンデッド・ギアシフト・パドル |
| ステアリング・ホイール仕上げ | ジェット・ブラック・レザー |
| シル・フィニッシャー | ジェット・ブラックNappaレザー |
| McLarenロゴ付きアームレスト | いいえ |
| 二重ガラス・エンジン・ウィンドウ | いいえ |
| マクラーレンブランドのフロアマット | はい |
| マクラーレン・トラックレコード・プラーク | いいえ |

エンターテインメント

| | |
|-------|--------------------------|
| オーディオ | Bowers & Wilkins 12スピーカー |
|-------|--------------------------|



セーフティ&セキュリティ

| | |
|----------------------|----|
| ビークル・リフト | はい |
| 360度パーク・アシスト | はい |
| フロントおよびリアのパーキング・センサー | はい |
| リア・ビュー・カメラおよびセンサー | はい |

実用的

| | |
|-------------------|-------|
| リチウムイオン電池充電器 | はい |
| 三角表示板 | はい |
| マクラーレンロゴ入りカーカバー | いいえ |
| 灰皿 | いいえ |
| 塗装済み車両キー - ボディカラー | はい |
| オーナーズ・マニュアル | 日本語 |
| システム言語 | 日本語 |
| 運転席の位置 | 右ハンドル |



パフォーマンス仕様

| | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 最高速度 | 332 km/h (206 mph) |
| 0~100 km/h (0~62 mph) | 2.8秒 |
| 0~200 km/h (0~124 mph) | 7.3秒 |
| 100~0 km/h (62~0 mph) | 30メートル |
| 200~0 km/h (124~0 mph) | 113メートル |
| 最高出力 | 750 PS (740 bhp) (552 kW) @ 7,500 rpm |
| 最大トルク | 800 Nm (590 lbft) @ 5,500~6,000 rpm |

技術仕様

| | |
|------------------------|-------------------|
| DIN重量 (油水類 + 燃料100%) | 1389 kg (3026ポンド) |
| 乾燥重量 (燃料、乗員等含まず) (最軽量) | 1277 kg (2815ポンド) |
| 重量配分、フロント：リア | 41.0 :59.0 |
| 全長 | 4,569 mm |
| ランプ角 | 8.3° (10.4°) |

効率仕様

| レベル | 燃費 | CO2排出量 |
|-----|------|--------|
| 低速 | 22.0 | 500 |
| 中速 | 11.2 | 255 |
| 高速 | 9.8 | 223 |
| 超高速 | 11.0 | 250 |
| 複合 | 12.2 | 276 |